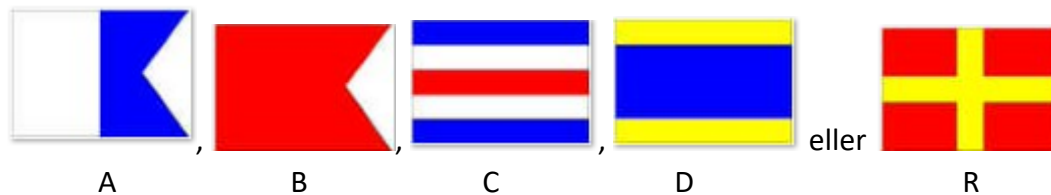


## Aftenmatch i Rungsted

Startproceduren kan følges på VHF-kanal 77

Signalflag for topmærke:



Signalflag for banesystemer:

Lang bane 3 opkryds – Lang bane 2 opkryds – Kort bane 3 opkryds – Kort bane 2 opkryds

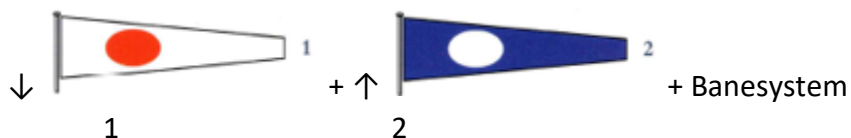


18:20 Varselssignal angiver Topmærke {A, B, C, D eller R}

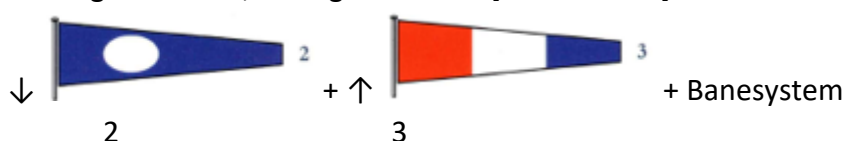
18:25 Klarsignal 1. start {Talstander 1}



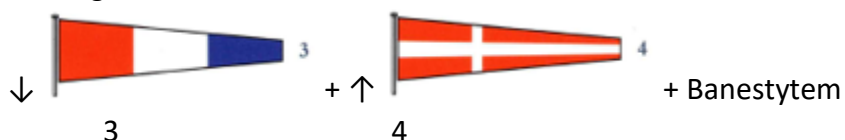
18:30 Startsignal 1. start, Klarsignal 2. start [Talstander 2]



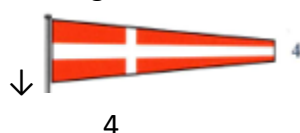
18:35 Startsignal 2. start, Klarsignal 3. start [Talstander 3]



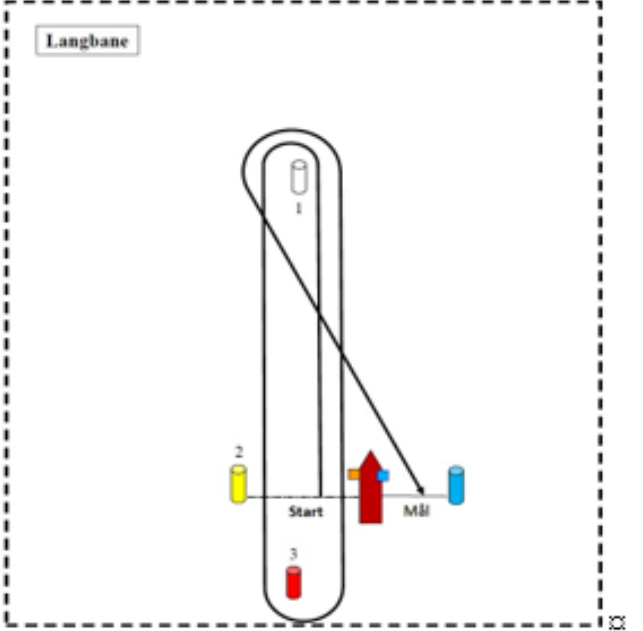
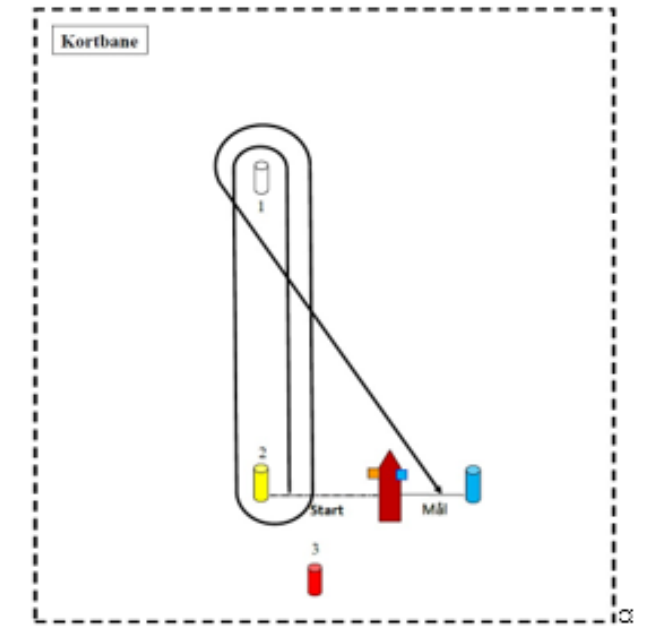
18:40 Startsignal 3. start.



18:45 Startsignal 4. start. 806 og IF er i 4. start.

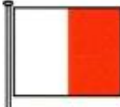







Baneskitser:






















<p>Langbane</p> 	<p>Kortbane</p> 
<p>Bane "Q": Start - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Mål          Bane "O": Start - 1 - 3 - 1 - Mål</p>	<p>Bane "U": Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Mål          Bane "T": Start - 1 - 2 - 1 - Mål</p>

# Flagtabel

Røde meldinger er kapsejads signaler

 <b>ALPHA</b> Jeg har dykker ude	 <b>HOTEL</b> Jeg har lods ombord	<b>NOVEMBER</b> Nej Alle kapsejads, der er startet, er opgivet. Sejl tilbage til startområdet	 <b>TANGO</b> Hold klar af mig, jeg er beskæftiget med partiskeri
 <b>BRAVO</b> Jeg losser eller laster farligt gods Protestflag	 <b>INDIA</b> Jeg drejer til bagbord Regel 30.1 gælder (udenom startmærkerne)	<b>OSCAR</b> Mand over bord	 <b>UNIFORM</b> Du støvner mod fare
 <b>CHARLIE</b> Ja Positionen af det næste mærke er ændret	 <b>JULIET</b> Hold klar af mig, jeg er i brand	<b>PAPA</b> I havn: Alle mand ombord. Til søs: Redskaber har hold i forhindring Klarsignal	 <b>VICTOR</b> Jeg behøver hjælp
 <b>DELTA</b> Hold klar af mig	 <b>KILO</b> Jeg ønsker at komme i forbindelse med dig	<b>QUEBEC</b> Mit skib er smittefrit og jeg anmoder om frit samkvem med land	 <b>WHISKEY</b> Jeg behøver lægehjælp
 <b>ECHO</b> Jeg drejer til styrbord	 <b>LIMA</b> Stop dit skib øjeblikkeligt Kom på prajehold eller følg denne båd	<b>ROMEO</b>	 <b>X-RAY</b> Afbryd dit forehavende og giv agt på mine signaler individuel tilbagekaldelse
 <b>FOXTROTT</b> Jeg er ikke manøvredygtig. Sæt dig i forbindelse med mig	 <b>MIKE</b> Mit skib ligger stoppet Genstanden, som viser dette signal, erstatter et forsvundet mærke	<b>SIERRA</b> Min maskine går bak Baneafkorting	 <b>YANKEE</b> Jeg driver for ankeret Bær personligt opdriftsmiddel (rednings- eller svømmevest)
 <b>GOLF</b> Jeg ønsker lods			 <b>ZULU</b> Jeg ønsker slæbebåd Regel 30.2 gælder

  
**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

 1. lighedsstander Generel tilbagekaldelse	 Alle kapsejads er opgivet. Ikke flere kapsejads i dag.	 1	 6
 2. lighedsstander		 2	 7
 3. lighedsstander (toldstander)	 Alle kapsejads er opgivet. Næste signal gives på land.	 3	 8
<b>Svarstander:</b>		 4	 9
 Alle starter, der ikke er startet, er udsat	 Måltagning	 5	 0
 Alle kapsejads er udsat til anden dato	 Regel 30.3 er i kraft		

- Giv agt (tåge)
- dykkerflag
- Maskindrevet skib, der drejer til styrbord
- Maskindrevet skib, der drejer til bagbord
- Maskindrevet skib, hvis maskine går bak
- Jeg har lods ombord

- Jeg overhaler om styrbord
- Jeg overhaler om bagbord
- Samtykke til overhaling
- Mit skib ligger stoppet
- Stop dit skib øjeblikkeligt